

# Bericht des technischen Leiters

---

## Vergangenes Jahr

Im vergangenen Jahr war aus der Sicht des technischen Leiters nicht viel los. Die Anlagen funktionierten weitgehend, kleinere aufgetretene Störungen wurden durch den Museumsleiter in Eigenregie behoben.

Eine Maschine im Stationsbüro, bei der ein Kondensator explodiert ist, muss allerdings noch repariert werden. Ein entsprechender Ersatzkondensator konnte allerdings bisher nirgendwo aufgetrieben werden, die Maschine und ihre Teile sind doch schon etwas betagt. Ich werde mich aber weiter umschauen, ob ich doch noch ein Ersatzteil finde.

## Projekt Blocksatz-Ersatz Brittnau

Es gab Planungen, das Stellwerk Brittnau so umzubauen, dass die abgehende und ankommende Richtung der Strecken nach Reiden und Zofingen unabhängig voneinander bedient werden können. Dieser Umbau wäre allerdings relativ aufwendig. Es müssten vier Blocksätze gebaut oder von irgendwo her aufgetrieben werden, und diese mit den bestehenden Blocksätzen verbunden werden. Die Ansteuerung ist relativ kompliziert, und die Kosten bei einem Selbst-Nachbau der Blocksatz-Ersatzschaltung würden sich auf mehrere Hundert Franken belaufen. Aufgrund der Verzögerungen, die bei dem Projekt bisher aufgetreten sind, hat der Museumsleiter entschieden, dass das Projekt nicht weiter verfolgt wird. Am Gleisbild wurden durch den Museumsleiter entsprechende Markierungen angebracht, damit Besucher und Bediener besser verstehen, wie die Streckenblocks zusammengeschaltet sind.

## Projekt Modellbahn

Nach wie vor ist geplant, eine Modellbahn aufzubauen, die an das Stellwerk Sursee angeschlossen wird und von diesem aus bedient werden kann. Einige der neuen Aktivmitglieder haben bereits Experimente durchgeführt, wie die Modellbahn an das Stellwerk angeschlossen werden könnte. Die Vorbereitungen zum Aufbau der Modellbahn sind schon in vollem Gange.

Der technische Leiter

Simon Gander