



Vereinsausflug 2018

Dieses Jahr findet der Vereinsausflug am Samstag den 2. Juni 2018 statt. Wir werden gemeinsam nach Murten ins SBB Ausbildungszentrum Loewenberg reisen und dort werden wir uns beim „Bedienen der Stellwerke“ uns unter Beweis stellen.

Die Anlage dient vor allem der Ausbildung bzgl. der Betriebsführung. Dazu sind diverse Stellwerke nachgebaut (Hebelstellwerk Bruchsal J, elektromechanisches Schalterwerk, Domino 55 mit und ohne Zwergsignale, Domino 69 und Domino 67). Allerdings ist mit Ausnahme des Hebelstellwerks jeweils nur die "Bedienoberfläche" echt. Die eigentliche Logik wird aus Platzgründen mit Elektronik simuliert. Echte Relaisstellwerke würden Zuviel Platz beanspruchen. Um einen authentischen Betrieb zu simulieren, müssen zwischen den einzelnen Bahnhöfen grössere Fahrstrecken zur Verfügung stehen, was mittels eines verwundenen Gleisplans gelöst wurde. Neben der eigentlichen Bedienung der Stellwerke kann auch ein Fahrplan-Betrieb inkl. etwelcher Stress-Elemente wie Defekte, Verspätungen, Extrazügen etc. simuliert werden.



Gefahren wird digital, und dazu steht ein DC-System von Lenz zur Verfügung (früher Zimo und dann Selectrix). Da eine Schiene der Gleisfreimeldung dient, wird der Strom aus der Oberleitung und der anderen Schiene bezogen. Sämtliche Signale für Zugs- und Rangierfahrten funktionieren wie bei der echten Eisenbahn. Ebenso natürlich die Bahnübergänge. Zur Kommunikation zwischen den Bahnhöfen, dem allfälligen Rangierleiter und der Regie sind Handys vorhanden (GSM-R).

Beim Bauwerk handelt es sich um eine eigentliche Betriebsanlage. Zwar sind einige gestalterische Elemente vorhanden. Aber es ist logischerweise nicht das Ziel, eine besonders realistisch aussehende Anlage zu haben. Immerhin ist vielfältiges Rollmaterial vorhanden, wobei die aus Gründen der technischen Zuverlässigkeit verwendeten Scherenstromabnehmer schon etwas gewöhnungsbedürftig sind (Re 460, Re 6/6, NPZ- alles fährt mit Scherenpantos).

Treffpunkt:

Der Treffpunkt ist um 09:40 Uhr bei der Station Munterlier-Loewenberg (Halt auf Verlangen) nach Ankunft der S5 von Bern nach Murten. Achtung: in Bern den hinteren Zugsteil (nach Murten) benützen!

Kosten:

Die Reisekosten von Wohnort nach Munterlier-Loewenberg und zurück, sowie die Mittagsverpflegung gehen zu Lasten der Teilnehmer.

Die Anmeldungen sind aus Administrativen Gründen verbindlich und müssen mittels Brief oder E-Mail bis spätestens am Samstag, 12. Mai 2018 bei Jean-Pierre Baebi eintreffen!

Anmeldung

Name / Vorname

Adresse

PLZ / Wohnort

Tel. / Mobile

Evtl. E-Mail

Datum/Unterschrift

Anmeldungen an:

Jean-Pierre Baebi, Maschgradengässli 2, 6422 Steinen oder per E-Mail:
jeanpierre.baebi@gmail.com