

# Bericht des technischen Leiters für das Jahr 2022

## Rückblick

Das Stellwerk Letten, das wir vor einigen Jahren bekommen haben, ist in einem sehr schlechten Zustand. Ein anderer Verein hat angefragt, ob sie das Stellwerk haben können. Der Vorstand hat beschlossen, dies zu bewilligen. Als Gegenleistung hat sich Jürg Suter bereit erklärt mitzuhelfen bei unserem Stellwerk Nottwil die 2 Durchfahrtsignalhebel anzubringen. Die Durchfahrtsignalhebel wurden damals noch von Christian Waldmeier hergestellt. Unterdessen haben wir diese erhalten, so dass einem Einbau nichts mehr im Wege steht. Auch der Anschluss des Stellwerks Nottwil an die Modellbahnanlage ist geplant, wurde aber etwas verzögert.

Im Stationsbüro steht noch eine alte Frachtbriefmaschine. Der technische Leiter hat Versuche unternommen, diese wieder in Gang zu setzen. Es ist gelungen, die Hebel wieder in Gang zu bringen, allerdings scheint die Maschine wohl einmal betätigt und infolge Verklemmung beschädigt worden zu sein.

## Ausblick

Vor dem Haus steht ein Barrieren-Wechselblinker herum. Es ist geplant, diesen wieder in Betrieb zu nehmen. Ein Relaissatz zur Ansteuerung ist vorhanden, das Problem mit der Kabelführung muss allerdings noch gelöst werden. Es gibt einen Kabelkanal bis zum Haus, dieser endet aber im Kohlekeller.

Die Modellbahn-Barrieren im Stellwerk Brittnau sind sehr störungsanfällig und funktionieren nicht mehr richtig. Pascal Mörgeli hat geplant, grössere und besser sichtbare Barrieren zu montieren.

Unter der Rampe liegt schon seit Jahren ein Weichenmotor. Es ist geplant, diesen zu Demonstrationszwecken an das Stellwerk Brittnau anzuschliessen.

Der technische Leiter dankt allen Mitgliedern für ihre Unterstützung und Zusammenarbeit und hofft auf ein erfolgreiches Jahr 2023.

Der technische Leiter

Simon Gander